

# SCHIERMONNIKOOG- DEKLARATIONEN

Ministererklæring fra  
Den 10. Trilaterale Regeringskonference  
om Vadehavets Beskyttelse

Schiermonnikoog, 3. november 2005

## Schiermonnikoog-Deklarationen

Indledning	51
Samarbejdets fremtidige fokus	52
Udpegning som verdensarvsområde	53
Vadehavsforum	53
Skibsfart	54
Klimaændring, havspejlsstigning og kystbeskyttelse	54
Opførelse af vindmøller	55
Det Trilaterale Overvågningsprogram	56
Samarbejde med Vestafrika	56
Fortsættelse af vort samarbejde	56
Underskrifter	57
Bilag 1 Sejladssikkerhed	58

# SCHIERMONNIKOOG- DEKLARATIONEN

## Indledning

Vi, de ansvarlige ministre for beskyttelsen af Vadehavet i Danmark, Tyskland og Holland, og som repræsenterer de tre regeringer, har afholdt møde på øen Schiermonnikoog for at styrke og yderligere udbygge vores samarbejde om beskyttelse og bæredygtig brug af Vadehavsområdet som et fælles naturområde, der er enestående i verden. Vores styrende princip er så vidt muligt at opnå et naturligt og bæredygtigt økosystem, hvor de naturlige processer forløber uforstyrret. Vi gør dette i erkendelse af, at målet kun kan nås ved at samarbejde med dem som bor, arbejder og tilbringer fritiden her, og som er villige til at bidrage til dets beskyttelse. Grundlaget for befolkningens sikkerhed og bæredygtig udvikling skal opretholdes. Vadehavet er fortsat genstand for mange eksterne påvirkninger, især forureningen fra floder, fra Nordsøen og fra atmosfæren, fra skibsfarten i den tilstødende Nordsø samt påvirkninger som følge af klimaændringer. Vi anerkender, at disse påvirkninger kun kan afhjælpes inden for rammerne af et bredere internationalt samarbejde, og vi er fast besludtede på at fortsætte og - om nødvendigt - at udvide vores vellykkede samarbejde på området.

2. Siden Esbjerg-konferencen i 2001 har mange mennesker og organisationer ved Vadehavet og udenfor ydet en betydelig indsats såvel i tid som med økonomiske midler til beskyttelsen og en bæredygtig udvikling i Vadehavet og den tilstødende region. Vadehavsforum har påtaget sig en vigtig rolle i denne proces, og vi er taknemmelige for, at forummet har givet denne konference et væsentligt bidrag i form af sin rapport "Isen brydes" og den tilhørende aktionsplan. Også videnskabsfolk og andre eksperter har bidraget til udarbejdelsen af "Statusrapporten om Vadehavets Miljøtilstand" (QSR), der sætter os i stand til at handle på fornuftig vis. Selv om vores befolkninger kan have forskellige opfattelser af Vadehavets fremtid, oplever vi en vældig interesse og engagement for at bevare dette område og for livskvaliteten hos de mennesker, som bor, arbejder og tilbringer fritiden her. Vi er afhængige af denne folkelige opbakning for at kunne bibeholde, hvad vi har opnået, og møde fremtidige udfordringer.
3. I 2003 fejrede vi 25 års vellykket samarbejde. Efter at indsatsen for beskyttelse af Vadehavet har fundet sted igennem en generation, nyder området nu en grad af miljøbeskyttelse og fornuftig forvaltning, der ikke tidligere er set andre steder i Europa eller i den øvrige verden. Det drejer sig om lovmæssig beskyttelse, harmoniserede internationale og nationale politikker, forvaltning og administration samt integreret miljøovervågning. Vi har evalueret vores fælles mål og politik i "Redegørelse med

Forslag og Anbefalinger" (PAR) især på baggrund af den omfattende information i "Statusrapporten om Vadehavets Miljøtilstand" og "Den Fælles Statusrapport" (JPR). PAR klarlægger, hvad vi har opnået og hvilke emner, vi skal fokusere på; herunder de anbefalinger til politik og styring, der vil være pejlemærker i den næste periode af vores samarbejde. For at styrke en bæredygtig udvikling vil vi fortsætte vores indsats for beskyttelsen, og desuden lægge yderligere vægt på den sociale og økonomiske udvikling i hele Vadehavsregionen.

4. For de næste fire år har vi derfor udstukket følgende program med udgangspunkt i Vadehavsplanen og tidligere deklamationer for at opretholde og forstærke vores indsats i beskyttelsen og forvaltningen af Vadehavet som et sammenhængende økosystem. Dette sker i samarbejde med de berørte parter for også at forbedre den bæredygtige udvikling i regionen.

---

## Samarbejdets fremtidige fokus

5. De relevante europæiske direktiver, i særdeleshed habitat- og fuglebeskyttelsesdirektiverne samt WM direktivet og direktivet om vurdering af planer, har været og bliver stadig mere centrale i vores samarbejde. Vandrammedirektivet indgår nu også som et vigtigt, fælles grundlag. Den fælles Vadehavserklæring fra 1982, som er udgangspunkt for vort trilaterale samarbejde, pålægger os at koordinere vores aktiviteter og initiativer i forbindelse med gennemførelsen af de direktiver, der er relevante for en udstrakt beskyttelse af Vadehavet. I den seneste periode har vi stort set færdiggjort udpegningen af habitatområder i henhold til habitatdirektivet samt yderligere fuglebeskyttelsesområder i henhold til fuglebeskyttelsesdirektivet. De udgør i al væsentlighed et sammenhængende NATURA 2000-netværk i Vadehavsområdet, svarende til, hvad vi har sat os som mål ved konferencerne siden Leeuwarden i 1994. Vi er enige med Vadehavsforum i, at der er behov for en koordineret og ensartet gennemførelse af direktiverne, og dette bør udgøre et af hovedtemaerne i Det trilaterale Vadehavssamarbejde, ikke mindst for at sikre fælles retningslinier for de berørte parter og øvrige indbyggere.
6. For at kunne fortsætte og yderligere forstærke vores samarbejde om beskyttelsen af Vadehavet som en økologisk helhed, må der sikres en koordineret og ensartet gennemførelse af europæisk lovgivning på en gennemskuelig måde. Med udgangspunkt i vores fælles vision, de vejledende principper og målsætninger, vil vi derfor indtil næste regeringskonference udvikle Vadehavsplanen til en forvaltningsplan for Vadehavsområdet i overensstemmelse med de bestemmelser, der er fastlagt i habitatdirektivet, fuglebeskyttelsesdirektivet og vandrammedirektivet samt andre direktiver og forordninger; især habitatdirektivets artikel 6, stk. 1. Dette indebærer tillige en gennemgang af oplysninger og anbefalinger i Vadehavsforums rapport, "Statusrapporten om Vadehavets Miljøtilstand", "Redegørelse med Forslag og Anbefalinger", anden relevant information samt andre internationale aftaler. Det omfatter desuden det kulturhistoriske fællesprojekt (Lancewadplan), idet vi anerkender, at landskabet og kulturen også inddrager de regionale og lokale myndigheder, med det formål at opnå en detaljeret indsigt i den bedste praksis for kulturarven i Vadehavsområdet og at udvikle trilaterale strategier for den fremtidige forvaltning af landskabet og kulturarven.
7. I bestræbelserne for at samordne en forvaltning af Vadehavsområdet vil vi fortsat bidrage til udmøntningen af vandrammedirektivet i de forskellige faser. Det vil ske i samarbejde med de ansvarlige vanddistriktsmyndigheder på tværs af de omfattede vanddistriktsgrænser i de kystnære vande.

## Udpegning som verdensarvsområde

8. Vi erindrer vores beslutning på Esbjerg-konferencen i 1991 om at udarbejde et fælles forslag til ansøgning om at udpege Vadehavet som Verdensarvsområde og vores beslutning på Esbjerg-konferencen i 2001 om at fortsætte afholdelsen af høringer for beboerne i Vadehavsregionen, som anmodet om i UNESCO's retningslinjer, vedrørende udpegning af Vadehavsområdet - eller dele heraf - som verdensarvsområde. Vi anerkender de fremskridt, som høringerne har medført og de forskellige resultater heraf i de tre medlemsstater. Tyskland og Holland vil nu påbegynde deres forberedelse af at indstille en væsentlig del af Vadehavets sydlige og centrale områder. De tilkendegiver samtidig, at under hele processen - og også efter en eventuel udpegning - kan arealet forøges i overensstemmelse med UNESCO's retningslinjer. Forberedelsen af indstillingen vil ske i et tæt samarbejde med interessenter og regionale myndigheder. Sekretariatet anmodes om at koordinere udarbejdelsen af de formelle ansøgningsdokumenter.

## Vadehavsforum

9. Vi sætter stor pris på og anerkender Vadehavsforum som en værdifuld partner for at opnå bæredygtig udvikling i Vadehavsregionen og som bidrager til en strategi for Integreret Kystzoneforvaltning (ICZM). Vi takker Forumets medlemsorganisationer for deres store bidrag til udarbejdelse af de forslag til en strategi for bæredygtig udvikling, der fremgår af Vadehavsforums rapport "Isen brydes".
10. Vi deler desuden Vadehavsforums holdning om, at denne strategi udgør starten på en trilateral proces i overensstemmelse med EU's anbefalinger om Integreret Kystzoneforvaltning. På dette grundlag tilslutter vi os forumets strategi og erklærer os villige til at statslige embedsmænd deltager i det opfølgende arbejde i et Vadehavsforum, som et uafhængigt organ, indtil næste regeringskonference. Vi støtter og ser frem til et tæt samarbejde med lokalsamfundene, de berørte parter og interesseorganisationerne, for en bæredygtig udvikling for Vadehavsregionen. Vores sekretariat vil fortsat fungere som sekretariat for Vadehavsforum som et supplerende organ til det trilaterale samarbejde. Dette vil ske i overensstemmelse med visionen og målsætningerne i Vadehavsforums rapport samt under forudsætning af, at parterne i Vadehavsforum vil bidrage til at understøtte arbejdet i et tilsvarende omfang. Vores ledende medarbejdere (Senior officials) vil opstille de nærmere rammer for vores støtte.
11. Vi sætter stor pris på den prioritering af aktiviteterne, som fremgår af Vadehavsforums handlingsplan og den klare vilje hos Vadehavsforums medlemmer til at bidrage til gennemførelsen heraf. For yderligere at styrke de etablerede netværk vil vi derfor umiddelbart efter denne konference - og i tæt samarbejde med Vadehavsforum - gennemgå forslagene i handlingsplanen med henblik på deres gennemførelse; herunder udpege de ansvarlige parter samt fastlægge mulige tidsrammer og skønnede omkostninger.
12. De oplysninger, anbefalinger og initiativer fra Vadehavsforums rapport, som er relevante for vores samarbejde, vil indgå i udviklingen af Vadehavsplanen inden for de rammer, der er fastlagt i § 6.

13. I den kommende periode vil vi, i samråd med Vadehavsforum, bidrage til de nationale strategier for Integreret Kystzoneforvaltning i Vadehavsregionen – i en trilateral og koordineret proces.

---

## Skibsfart

14. Vi har med tilfredshed konstateret, at Vadehavet er blevet udpeget som et Særligt Følsomt Havområde (PSSA) af Den Internationale Maritime Organisation (IMO) i 2002 på grundlag af vores fælles ansøgning, der blev besluttet på Esbjerg-konferencen. Vi er derfor forpligtet til – og også indstillet på – at fortsætte beskyttelsen af Vadehavet mod negative påvirkninger fra skibsfarten.
15. Vi erkender, at transport af varer ad søvejen er en særdeles miljøvenlig transportform og er af største vigtighed for den økonomiske udvikling af Vadehavsregionen samt for lokalbefolkningens velfærd her. Samtidig erkender vi også, at et eventuelt skibsforslis ville kunne få alvorlige følger for Vadehavsregionen.
16. Vi har gennemgået de relevante beslutninger på Esbjerg-konferencen i sammenhæng med anbefalingerne fra Vadehavsforum. Vi bemærker, at en del af de nævnte beslutninger og anbefalinger allerede er gennemført i den forløbne periode. Det drejer sig om ratificering af internationale konventioner, gennemførelse af Erika II-pakken, fremskridtene i gennemførelsen af direktiv 2000/59 om modtagefaciliteter for driftsaffald og lastrester fra skibe samt den trilaterale aftale om gensidig assistance i nødsituationer DenGerNeth-aftalen.
17. For at forbedre sejladsikkerheden er der brug for yderligere initiativer, som beskrevet i bilag I. Vi vil forelægge disse forslag på Nordsøkonferencen i 2006 i Sverige samt for relevante EU- og andre internationale fora. I relation til særlige Vadehavsforhold og med baggrund i Vadehavsforums anbefalinger vil vi især fokusere på:
- overordnet planlægning inden for den Eksklusive Økonomiske Zone (EEZ)
  - det daglige og praktiske samarbejde inden for den DenGerNeth-aftalen
  - passende slæbebådkapacitet og forureningsberedskab
  - praktisk gennemførelse af direktivet om oprettelse og indretning af nødømråder
  - harmonisering af afgiftsfri affaldshåndtering
  - flyovervågning af Vadehavsområdet og EEZ

---

## Klimaændring, havspejlsstigning og kystbeskyttelse

18. Klimaændringer, som følge af global opvarmning og øget havspejlsstigning, er verdensomspændende udviklinger med lokale følgevirkninger, der kan få omfattende konsekvenser for Vadehavets kystregion og de mennesker, der bor i området, samt på Vadehavets økosystem, både dets naturtyper og arter. Idet vi tager disse potentielt alvorlige konsekvenser i betragtning, vil vi også i Vadehavsregionens interesse arbejde for en forøget reduktion af drivhusgasser inden for de relevante internationale rammer under FN's konvention om klimaændringer og Kyoto-protokollen. Vi understreger,

at energibesparelser i almindelighed er et meget vigtigt middel i bestræbelserne for en bæredygtig udnyttelse af de tilgængelige ressourcer med henblik på at reducere udledningen af drivhusgasser og for at forhindre forurening af miljøet. Vi støtter derfor bestræbelser på energibesparelser. Mere specifikt vil vi tage Vadehavsforums arbejde i betragtning og gennemgå dets forslag om vindmølleparker, olie og gas, solenergi, biomasse og videneksport.

19. Kystbeskyttelse, som er tilstrækkelig for at sikre indbyggerne og deres ejendomme i Vadehavsregionen, vil blive videreført på en måde, så naturværdierne i Vadehavet udsættes for så lille påvirkning som muligt. Vi bifalder den rapport, der er udarbejdet af den trilaterale arbejdsgruppe om kystsikring og havspejlsstigning. Arbejdsgruppen har især set på den "bedste miljømæssige praksis" for kystbeskyttelse. Vi bifalder dens anbefalinger og har truffet aftale om at tage dem under alvorlig overvejelse i forbindelse med udviklingen af vores vadehavsplan i den kommende periode. Vore kompetente institutioner vil støtte arbejdsgruppens fortsatte arbejde med følgende opgaver:
  - a. at iværksætte en undersøgelse af muligheden for at udarbejde en fysisk planlægning for kystområder, hvori klimaændringer indgår
  - b. at vurdere om der kan gennemføres en undersøgelse af muligheden for at anvende sandfodring – og konsekvenserne heraf – som middel til at opveje et underskud af sediment i Vadehavets tidevandsbassiner som følge af en øget havspejlsstigning

## Opførelse af vindmøller

20. Vi bekræfter på ny Vadehavsplanens bestemmelser om opførelse af vindmøller og Esbjerg-deklarationens aftale om at støtte et koordineret initiativ vedrørende opførelse af havvindmølleparker i Nordsøen. Vi anerkender, at vindenergi fra havvindmølleparker er nødvendig inden for rammerne af de vedtagne strategier omkring klimaændring og bæredygtighed, og vi værdsætter enhver indsats, der er ydet hidtil, i forhold til ambitiøse udviklings- og demonstrationsprogrammer, herunder en grundig planlægning på havområdet med vurderinger af miljø-, natur-, landskabs-, sejlads-, erhvervmæssige, kulturelle og andre relevante aspekter. Vi påskønner det arbejde, som er udført i OSPAR-kommissionen til beskyttelse af det marine miljø, som fastlægger retningslinjer for planlægning, tilladelser, anlæg, drift, kumulative effekter og nedrivning af havvindmøller. Vi bifalder også EU's initiativer om fastlæggelse af fælles retningslinjer for vindenergi og naturbeskyttelse (COD) og igangsættelse af samarbejdet mellem OSPAR og EU-COD.
21. For at skabe balance i offshore-områdets landskabs- og naturværdier og opretholde en høj sikkerhedsnorm for skibsfarten træffer vi aftale om at undgå opførelse af nye havvindmølleparker<sup>1</sup> inden for territorialfarvandet ud for Vadehavsområdet – ud over de allerede planlagte. Kabler gennem Vadehavsområdet fra ikke igangsatte havvindmølleparker i den eksklusive økonomiske zone skal så vidt muligt planlægges i fælles traceer og inden for rammerne af den "bedste miljømæssige praksis". Vi vil efter behov udveksle oplysninger og iværksætte fælles forskning af sådanne anlægs påvirkning af beskyttelsesområdet og på sejladsikkerhed i lighed med den dansk-tyske aftale herom fra marts 2005.

<sup>1</sup> Riffgat og Nordergründe i Tyskland samt Horns Rev området i Danmark berøres ikke heraf.

---

## Det Trilaterale Overvågningsprogram

22. Det Trilaterale Overvågningsprogram (TMAP) spiller en central rolle for vores samarbejde, idet det sætter os i stand til, gennem udarbejdelse af regelmæssige statusrapporter om Vadehavets miljøtilstand, at vurdere fremskridtene i opfyldelsen af vores fælles mål og udmøntningen af vore beslutninger, som beskrevet i Vadehavsplanen (1997). Vi vil derfor fortsætte TMAP som udgangspunkt for den fælles vurdering af Vadehavets økosystem.
23. I overensstemmelse med Esbjerg-deklarationen (2001) er der opnået enighed om at iværksætte en revision af TMAP, og vi har gennemgået de fælles parametre for TMAP i forhold til de relevante direktivers krav om overvågning. Størstedelen af de parametre, der kræves af disse direktiver, er allerede indeholdt i TMAP. En yderligere revision af TMAP vil blive gennemført i den kommende periode af samarbejdet med henblik på at opfylde direktivernes krav i videst mulige omfang. Udbygning kan blive nødvendig, hvor direktiverne ikke indeholder parametre, som er nødvendige for at kunne kontrollere gennemførelsen af Vadehavsplanen. Det skal ske under hensyntagen til behovet for prioriteringer og budgetnedskæringer.
24. Også i overensstemmelse med Esbjerg-deklarationen (2001) har vi fået evalueret databehandlingsystemet for TMAP. Det viste sig stort set at være tilpasset kravene. I samarbejdets næste periode vil systemet blive optimeret yderligere, så vi bliver i stand til både at evaluere gennemførelsen af Vadehavsplanen og afrapportere til EU på nationalt plan.

---

## Samarbejde med Vestafrika

25. Idet vi anerkender de positive resultater fra samarbejdet med Guinea-Bissau om og forvaltning af trækfugle vil vi fortsat støtte aktiviteter i Vestafrika. Vi vil derfor arbejde for at etablere et effektivt og tæt samarbejde mellem Vadehavet og den Vestafrikanske Marine Økoregion samt søge at udarbejde en hensigtserklæring mellem partnerne om at udføre konkrete aktiviteter af fælles beskyttelsesinteresse. I den kommende periode vil vi derfor sammen med Verdensnaturfonden (WWF) støtte oprettelsen af en koordineringsfunktion for at nå dette mål.

---

## Fortsættelse af vort samarbejde

26. Vi er overbeviste om, at de initiativer, vi har besluttet på denne regeringskonference, vil bidrage til beskyttelsen af Vadehavsområdet og til bæredygtig udvikling af hele Vadehavsregionen. Arbejdet for at fremme og sikre en bæredygtig udvikling kan imidlertid ikke kun gennemføres ved lovgivning eller andre initiativer taget af nationale, regionale eller lokale myndigheder. Dette er kun muligt, hvis alle dem, der har interesser i området, udviser engagement og bidrager dertil. Som repræsentanter for regeringerne er vi parate til at yde vores bidrag og medvirke til at fremme og støtte denne udvikling i de kommende år.
27. Vi vil fortsat anspore befolkningens aktive medvirken i Det trilaterale Vadehavs-samarbejde, og vi vil derfor meddele resultaterne af konferencen til befolkningen i området og til de relevante myndigheder. I overensstemmelse med beskyttelsesforanstaltningerne er der fortsat mulighed for lokalbefolkningens traditionelle brug af området.

28. Vi anerkender, at ungdommen i særdeleshed spiller en afgørende rolle for fortsættelsen af vores fælles vadehavsbeskyttelse. Vi værdsætter derfor Den Internationale Vadehavsskoles (IWSS) arbejde og vil bidrage til en fremtidig IWSS-aktivitet.
29. Næste år overtager Tyskland formandskabet for samarbejdet. I 2009 afholdes det næste Videnskabelige Vadehavssymposium i Tyskland. I begyndelsen af 2010 mødes vi igen i Tyskland på regeringsniveau.
30. Vi vil fokusere på en tættere form for samarbejde rettet mod gennemførelsen af direktiverne. I den kommende periode vil vi evaluere vores samarbejde, herunder vores organisationsstruktur.

---

## Underskrifter

For regeringen i Kongeriget Holland  
Minister for landbrug, natur og fødevarer  
C.P. Veerman

For regeringen i Forbundsrepublikken Tyskland  
Parlamentarisk statssekretær i Ministeriet for miljø, naturbeskyttelse og reaktorsikkerhed  
S. Probst

For regeringen i Kongeriget Danmark  
Vicedirektør i Miljøministeriet, Skov- og Naturstyrelsen  
A.-M. Rasmussen

## BILAG 1

---

### Sejladssikkerhed

#### Overordnet planlægning og sejladssikkerhed

1. I forbindelse med enhver offshore-aktivitet fremhæver vi vigtigheden af sejladssikkerhed. Sejladssikkerheden i Nordsøen skal som minimum fastholdes på nuværende niveau, uanset hvilken karakter af offshore-udvikling der måtte finde sted – og øges, hvor det er muligt. Vi ønsker derfor at understrege vigtigheden af en overordnet planlægning for EEZ og inviterer Nordsølandenes ministre til at fremskynde planlægningsprocessen ved at harmonisere de overordnede planlægningsprocedurer for Nordsøområdet.

#### Sejladssikkerhed og skibssikkerhed

2. Vi understreger, at gennemførelsen af direktiv 2002/59 om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet bør være genstand for yderligere overvejelse. Vi støtter derfor de initiativer, der er taget af Det Maritime Søsikkerhedsagentur (EMSA), til at koordinere gennemførelsen af dette direktiv på EU-niveau. Vi har konstateret fremgangen i EU's arbejde med den såkaldte 3. Søsikkerhedspakke. Desuden gentager vi vores forpligtelse til at udmønte direktiv 2002/59 i overensstemmelse med dets tidsplan, hvis det ikke allerede er sket. Endvidere anerkender vi vigtigheden af brugen af det automatiske identifikationssystem (AIS), og vi støtter ethvert initiativ til en udvidet brug af systemet.
3. Vi støtter:
  - initiativerne fra Nordsøministerkonferencen til at undersøge lanceringen af økonomiske eller andre incitamenters til forbedring af skibsfartens miljømæssige forhold, hvad angår skibes kvalitetsmæssige standard og så vidt muligt harmonisere sådanne incitamenters. Vi tilsiger at understøtte dette koncept i internationale fora, især inden for IMO, herunder tilvejebringelse og inddragelse af globale kriterier for incitamenters og andre miljømæssigt differentierede initiativer
  - initiativerne i IMO om yderligere at nedbringe risikoen for miljøforurening fra skibsfarten, i særdeleshed i nødsituationer, ved at stille krav om et slæbesystem til brug i nødsituationer for andre skibe end tankskibe på mere end 20.000 brutoregistertons (Emergency Towing System – ETS).

4. Vi anmoder alle relevante stater – som endnu ikke har besluttet det – om at ratificere de relevante internationale og regionale instrumenter og regelsæt om skibe (f.eks. bunkerkonventionen, konventionen om bekæmpelse af forurening fra olie og giftige stoffer, konventionen om kontrol af skadelige antibegroningssystemer på skibe og ballastvandkonventionen). Vi bemærker med stor tilfredshed, at aftalen om den supplerende fond for olieforureningsskader er trådt i kraft den 3. marts 2005.

## Nødberedskab

5. Vi understreger vigtigheden af en trilateral beredskabsplan i tilfælde af skibssulykker, der involverer olie og andre skadelige stoffer i "PSSA-Vadehavet" samt tilstødende områder, og vi er således tilfredse med indgåelsen af DenGerNeth-aftalen. Det daglige samarbejde og håndtering af de omfattede fartøjer og andet udstyr vil blive givet yderligere overvejelse. For at fremme og støtte dette har de relevante ministerier nedsat en trilateral arbejdsgruppe.
6. Vi erkender behovet for at forebygge og beskytte Vadehavsområdet. Derfor vil vi – på grundlag af risikoanalyser – i internationale samarbejder overveje:
  - nødvendigheden af at have et tilstrækkeligt maritimt beredskab, såsom slæbebåde og bordingkapacitet i nødsituationer, lægehjælp på skadestedet og et luftbårent eller skibsbaseret brandberedskab
  - tilstrækkeligt udstyr til bekæmpelse af olieforurening, f.eks. med opsamlingskapacitet
  - anvendelse af "den bedst tilgængelige teknologi" til forureningsbekæmpelse
  - have beredskabsskibe ved forureningsulykker til rådighed i alle døgnets 24 timerVi konkluderer således, at risikobegrænsende foranstaltninger, som f.eks. nødslæbningsskibe i nødsituationer (ETV), installation af automatisk identifikationssystem (AIS), et skibstrafiksystem (VTS), et trafikstyrings- og informationssystem (VTMIS) og/eller tvangsruiter, skal baseres på risikoanalyser.
7. Vi inviterer de andre nordsøministre til – inden for rammerne af Bonn-aftalen – at forbedre koordineringen af ETV-kapaciteterne inden for Nordsøområdet i sin helhed.
8. Vi støtter initiativer inden for EU til at skærpe den fælles indsats i bekæmpelsen af olieforurening, og vi bemærker Fællesskabets initiativ til en drøftelse vedrørende oprettelse af en europæisk kystvagt.
9. Vi konstaterer med stor tilfredshed en vellykket, trilateral håndtering af brandulykken på "MS Schieborg" i begyndelsen af 2005, der blev bragt til et nødområde i Holland efter at være kommet i problemer i dansk farvand. Vi anerkender således nødvendigheden af en velkoordineret gennemførelse af IMO-retningslinierne for og direktivet om nødområder. Vi inviterer derfor Nordsølandene til – så vidt det er muligt – at koordinere den praktiske udmøntning inden for Nordsøområdet og til regelmæssigt at genoverveje og videreudvikle de nationale ordninger. Vi vil – hvis det ikke er gjort – informere de lokale myndigheder og offentligheden om, hvor langt man er med den praktiske udmøntning af direktivet om nødområder.

## Ulovlige udledninger

10. Vi konstaterer med tilfredshed gennemførelsen af direktiv 2000/59 om modtagefaciliteter for driftsaffald og lastrester fra skibe, herunder indførelse af afgiftsfri affaldshåndtering dog med begrænsninger af mængden af affald, der kan afleveres. Vi støtter derfor en videreudvikling af denne ordning og lancering af en afgiftsfri affaldshåndtering uden begrænsninger i mængden af affald. I denne sammenhæng hilser vi EU's evaluering samt medlemsstaternes gennemførelse af direktivet velkommen. Vi

vil aktivt støtte alle initiativer til yderligere at harmonisere gennemførelsen af dette direktiv, herunder princippet om afgiftsfri affaldshåndtering samt harmonisering af undtagelser herfra.

11. Vi understreger nødvendigheden af en snarlig ikrafttrædelse af ballastvandkonventionen for at undgå, at fremmede arter trænger ind i Vadehavsområdet. Vi sikrer, at der tages passende initiativer til at gennemføre konventionen, og vi støtter derfor de initiativer, der er taget af OSPAR til en regional (for Nordsøområdet) undersøgelse af emnet set i et bredere perspektiv.
12. Vi anerkender desuden behovet for nye initiativer og fremgangsmåder til mindskelse af de negative miljøpåvirkninger fra skibsfarten, og vi støtter derfor initiativerne fra Nordsøkonferencen til at undersøge og udvikle konceptet "Clean Ship Approach" dvs. fartøjer, der designes, bygges og anvendes med henblik på at eliminere skadelige udledninger og udslip i hele deres levetid. Dette koncept omfatter al skibsfart og de mulige miljøpåvirkninger samt blandt øvrige strategier: genbrug af skibsassald og brug af lukkede kredsløb.
13. Vi understreger vigtigheden af flyovervågning og opfordrer de tre medlemslande til at følge op på de beslutninger, der blev truffet på den 2. Nordsøministerkonference. I forbindelse med tilrettelæggelse af flyovervågnings-programmerne tilstræber vi at øge samarbejdet og søge måder at samarbejde på i anvendelsen af satellitbilleder. På den baggrund hilser vi initiativet fra Det maritime Søsikkerhedsagentur velkommen til at undersøge mulighederne for en centraliseret fremskaffelse af billeder til brug for EU's medlemslande.
14. For at fremme håndhævelsen af regler om bekæmpelse af forurening fra skibe støtter vi kraftigt EU-initiativet herom, herunder indførelsen af strammere sanktioner mod overtrædelser.

## Havnestatskontrol

15. Vi understreger vigtigheden af havnestatskontrollen og støtter en fortsættelse af arbejdet inden for rammerne af IMO og havnestatskontrolkomiteen. Vi erkender desuden flagstaternes vigtige rolle i skærpelsen af skibssikkerheden og støtter aktivt anvendelsen af IMO's frivillige system (Voluntary Model Audit Scheme) til at hjælpe flagstaterne til at skærpe overholdelsen af sikkerheden.
16. Vi støtter initiativerne til at skærpe havnestatskontrollen med skibe, hvis tilstand indebærer høj risiko for miljøet, og deltager aktivt i drøftelserne i komiteen for havnestatskontrol samt i revisionen af direktivet om havnestatskontrol.