

## PRESSEMEDDELELSE

Den 11. oktober 2002

### Vadehavet er nu udpeget som særligt følsomt havområde

Det danske, tyske og hollandske Vadehav er blevet udpeget som et særligt følsomt havområde (Particularly Sensitive Sea Area (PSSA)). Beslutningen blev truffet på et møde den 7.-11. oktober 2002 i London i FN's Internationale Søfartsorganisation (IMO). Udpegningen vil forebygge problemer med skibsfarten i området, men den vil ikke komme til at begrænse mulighederne.

Miljøminister Hans Chr. Schmidt: ”Jeg er meget tilfreds med, at Vadehavet er blevet udpeget som særligt følsomt havområde og får en særlig signatur på alle søkort. Dette vil forhåbentlig medvirke til, at alle de ansvarlige i skibstrafikken i højere grad er opmærksomme på, at selv små uheld kan have store konsekvenser, og at de derfor bliver mere årvågne. Udpegningen er et synligt bevis på, at samarbejdet mellem tre Vadehavslande fungerer, og at der her er opnået et flot resultat, der givet vil få betydning både for Vadehavet og for beboerne ved Vadehavet.”

På Regeringskonferencen om Vadehavets beskyttelse sidste år i Esbjerg blev de tre lande enige om at ansøge IMO om en godkendelse af, at Vadehavet blev udpeget som PSSA. Det udpegede område svarer stort set til det havområde, der udgør Vadehavets beskyttelsesområde, dvs. nationalparkarealerne i Tyskland og de fredede arealer i Danmark og Holland. Området er ca. 15.000 km<sup>2</sup> stort.

Udpegningen som PSSA er en anerkendelse af, at Vadehavet er et enestående område på globalt plan og at de tre Vadehavslande gør noget for at passe på det. Vadehavet vil blive indtegnet på alle søkort som PSSA-område. Det vil være et advarselstegn om områdets sårbarhed over for de mulige følger af skibsfart og fremme ansvarsbevidstheden hos det internationale skibsfartssamfund. Det vil på denne måde støtte de tre landes bestræbelser på at fremme bæredygtig benyttelse og beskyttelse af Vadehavet.

Vadehavet er det femte område i verden, der er blevet udpeget som PSSA, men det første område udpeget efter en fælles ansøgning fra tre lande og det første område i Europa. Andre PSSA-områder er f.eks. Great Barrier Reef ved Australien og et havområde ved Florida Keys i USA.

Et PSSA er et område, som behøver særlig beskyttelse ved beslutning under IMO på grund af dets betydning for kendte økologiske, menneskelige eller videnskabelige forhold, der må betragtes som udsatte for skader fra den internationale skibsfart. Vadehavet er et enestående, meget dynamisk tidevandssystem af global betydning i økologisk henseende, som er sårbart over for påvirkninger fra den internationale skibsfart og andre aktiviteter. Den tilgrænsende del af Nordsøen er et af verdens mest trafikerede farvande og Vadehavet opfylder derfor kriterierne for en udpegning som PSSA.

Vadehavet og den tilgrænsende del af Nordsøen er allerede omfattet af en omfattende sæt beskyttelsesregler, både internationale og nationale regler, som tager sigte mod at reducere påvirkning og risici fra skibsfart. Eksempler på sådanne regler er særlige områder efter MARPOL med forbud mod udledning af olie og affald, særlige sejruter der skal bruges af skibe, der medfører risikofyldt last samt tvungne meldesystemer for skibene. Udpegningen af Vadehavet som PSSA medfører derfor ikke nye regelsystemer for skibsfarten. Udpegningen vil ikke hindre skibsfart i området eller brugen af havnene i Vadehavsområdet og de større sejruter er ikke taget med i selve udpegningen, dette gælder f.eks. også for indsejlingen til Esbjerg Havn.

Kortbilag vedlagt.

Yderligere oplysninger: Kontorchef Anton Beck, Skov- og Naturstyrelsen, tlf. 39 47 29 01, eller sekretær Jens Enemark, Det Trilaterale Vadehavssekretariat, tlf. 00 49 44 21 91 08 12.